

PROTOCOL VOOR DE ELEKTRONISCHE MEDEDELING VAN PERSOONSgegevens VAN VITO NAAR
VLABEL

in het kader van de vergroening van de verkeersfiscaliteit

21/01/2020

Dit protocol wordt gesloten conform artikel 8, §1, van het decreet van 18 juli 2008 betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer.

TUSSEN

De Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO), met ondernemingsnummer 0244.195.916 met zetel te Boeretang 200, 2400 Mol (België).

hierna: "VITO";

EN

het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid Vlaamse Belastingdienst (VLABEL) met ondernemingsnummer 0316.380.841, met zetel te Koning Albert II-laan 35, bus 62, 1030 Brussel (België),

hierna: "VLABEL";

VITO en VLABEL worden hieronder ook wel afzonderlijk aangeduid als een "partij" of gezamenlijk als de "partijen";

NA TE HEBBEN UITEENGEZET

- A. VITO is opgericht als onderneming van openbaar nut onder de vorm van een naamloze vennootschap bij authentieke akte verleden door notaris Hugo Larose te Antwerpen op 16 mei 1991, bekendgemaakt in de Bijlagen bij het Belgisch Staatsblad van 12 juni 1991, onder nummer 19910612/000135, op grond van het decreet van 23 januari 1991. VITO is een onderzoeksinstituting, die onder andere referentietaken uitvoert voor de Vlaamse overheid. In dat kader analyseert VITO de evolutie van de inschrijvingen van nieuwe en tweedehands personenwagens en het volledige wagenpark, in termen van milieuparameters. Daarnaast onderhoudt VITO de website Ecoscore.be, waar een databank aangeboden wordt met milieuparameters van alle beschikbare personenwagens.

B. VLABEL is een intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid binnen het beleidsdomein Financiën en Begroting, dat werd opgericht bij besluit van de Vlaamse Regering van 11 juni 2004 tot oprichting van het agentschap Vlaamse Belastingdienst. VLABEL staat onder meer in voor de inning en invordering van de Vlaamse gewestbelastingen, waartoe ook de verkeersbelastingen behoren.

C1. De jaarlijkse verkeersbelasting (JVB) wordt jaarlijks geheven op stoom- of motorvoertuigen die hetzij personen, hetzij goederen over de weg vervoeren. De belasting op de inverkeerstelling (BIV) is een belasting op het in verkeer stellen van een voertuig in België. Beide belastingen worden berekend op basis van een formule die steunt op een aantal factoren, waaronder (sinds de vergroening) de CO²-uitstoot¹. VLABEL baseert zich hiervoor op de gegevens van de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen (DIV).

De JVB en de BIV worden sinds hun respectievelijke vergroening (ook) berekend op basis van milieukeurmerken overeenkomstig volgende regelgeving:

- berekening vergroende formule JVB (art. 2.2.4.0.1, §2/1, 1° en §3/1, 1° Vlaamse Codex Fiscaliteit, hierna afgekort als 'VCF');
- berekening vergroende formule BIV (art. 2.3.4.1.2 VCF);
- vermoeden CO₂-uitstoot (art. 2.2.4.0.7 en art. 2.3.4.1.6 VCF).

De CO-uitstoot waarvan sprake in deze regelgeving wordt gemeten tijdens de homologatie van het voertuig volgens de geldende Europese regelgeving²:

- VO715/2007/EG (oorspronkelijk over NEDC) werd gewijzigd door VO2017/1151³ (invoering WLTP);
- VO510/2011 (NEDC) werd ingetrokken door VO 2019/631 (WLTP);
- RL2004/3/EG werd opgeheven door VO715/2007.

Het Vlaams regeerakkoord vermeldt het volgende omtrent de invoering van de WLTP: *“In de verkeersfiscaliteit vergroenen we het wagenpark via de invoering vanaf 2021 van de nieuwe Europese verbruiks- en emissietest (WLTP) voor voertuigen, maar verhogen we de belastingdruk niet. Meer vervuilende wagens worden duurder, milieuvriendelijkere wagens goedkoper.”*

¹ Voor de jaarlijkse verkeersbelasting wordt deze berekening geregeld door de artikelen 2.2.3.0.1. – 2.2.4.0.9. Vlaamse Codex Fiscaliteit (VCF) en voor de belasting op de inverkeerstelling door de artikelen 2.3.4.1.1. – 2.3.4.2.2. VCF.

² Zoals vermeld in de memorie van toelichting bij het decreet tot vergroening van de lichte vracht en oldtimers <http://docs.vlaamsparlement.be/pfile?id=1268182>.

³ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R1151&from=nl>

Dit voornemen werd ook vertaald in de beleidsnota Financiën en Begroting 2019-2024:

“In navolging van het Vlaams Regeerakkoord zal ik via de verkeersfiscaliteit het wagenpark vergroenen zonder evenwel de belastingdruk te verhogen. Meer vervuilende wagens worden duurder, milieuvriendelijkere wagens goedkoper. Vanaf 2021 zal het wagenpark concreet verder worden vergroend door de invoering van de nieuwe Europese verbruiks- en emissietest voor voertuigen (WLTP) voor nieuw ingeschreven wagens. Dit moet echter op een budgetneutrale manier gebeuren. Daarom zal de totale belastingdruk niet verhogen, maar geldt wel het principe uit het Europees vervoersbeleid van objectieve doorrekening, met name het principe van ‘de vervuiler betaalt’: meer vervuilende wagens zullen op het vlak van de verkeersfiscaliteit duurder worden, terwijl de aanschaf van meer milieuvriendelijke wagens fiscaal aantrekkelijker zal worden. Doordat meer vervuilende voertuigen op fiscaal vlak duurder worden en dus minder snel zullen worden aangekocht, wordt hun aandeel in het totale wagenpark op termijn kleiner, wat de luchtkwaliteit in Vlaanderen ten goede zal komen.”

VLABEL zal, in samenwerking met het Departement Financiën en Begroting, en het Departement Omgeving enerzijds een evaluatie uitvoeren van de bestaande regelgeving, alsook een onderzoek voeren hoe de doelstellingen uit voormelde beleidsdocumenten kunnen gerealiseerd worden binnen het kader dat geschetst is. Zowel voor de evaluatie van de bestaande regelgeving, als voor het onderzoek i.h.k.v. de vergroening van de verkeersfiscaliteit, is het uitvoeren van simulaties essentieel. Die simulaties, die door het Departement Financiën en Begroting i.s.m. het Departement Omgeving zullen uitgevoerd worden, zullen immers essentieel zijn in het onderzoek naar vergroening van de verkeersfiscaliteit, vermits zij concreet zullen aangeven wat de gevolgen zijn van de invoering van de WLTP als methode om de CO₂-uitstoot van een voertuig te berekenen en wat de gevolgen zullen zijn van concrete beleidskeuzes die in dat kader kunnen gemaakt worden. Op basis hiervan zal nagegaan kunnen worden welke aanpassingen nodig zijn om de belastingdruk niet te verhogen. Die aanpassingen zullen daarna door VLABEL omgezet worden in regelgeving.

Om realistische simulaties te kunnen uitvoeren hebben het departement Omgeving en het departement Financiën en Begroting onder meer volgende gegevens nodig: merk, model, segment, SUV, fuel (maakt onderscheid tussen types hybriden), type inschrijving (particulier/bedrijf), al dan niet leasing, CO₂ (NEDC), CO₂ (WLTP), hybrid vehicle class, CO₂ VL (WLTP), CO₂ (WLTP) VH (WLTP), euronorm, cc, kilowatt, MTM. Deze gegevens, waarover VITO beschikt, zijn noodzakelijk voor het te voeren onderzoek en zijn gegevens die van belang zijn in het kader van het onderzoek naar de hervorming van de verkeersbelastingen, maar die

VLABEL niet ter zijner beschikking heeft of waarvoor een kwaliteitscheck op basis van de dataset van VOTO aangewezen is.

VLABEL beschikt op heden reeds over volgende gegevens voor de berekening van de verkeersbelastingen: type voertuig, commerciële naam, brandstof (waarbij geen onderscheid gemaakt wordt tussen de types van hybride voertuigen, fiscale pk, kilowatt, CC, euronorm, aanwezigheid van een roetfilter, MTM, datum eerste inverkeerstelling, datum inverkeerstelling, type belastingplichtige, CO₂ en CO₂_WLTP. Omdat deze gegevens van VLABEL op zich niet volstaan om de nodige simulaties en berekeningen te kunnen doorvoeren, moeten deze gegevens noodzakelijkerwijze verrijkt worden met de gegevens van VITO, aangezien deze gegevens momenteel nog niet kunnen ontsloten worden via de gegevensuitwisseling met DIV.

VLABEL zal na het verrijken van haar gegevens met die van VITO (zie hierna, punt C2), een geanonimiseerde dataset van de vermelde gegevens aan het departement Omgeving en het departement Financiën en Begroting overmaken.

- C2.** VLABEL zal een lijst met chassisnummers aan VITO bezorgen. Vervolgens zal VITO de gegevens waarover zij beschikt m.b.t. het Vlaamse voertuigenpark aan VLABEL (meer bepaald het Dienstencentrum) aanleveren waarbij er een koppeling op basis van het chassisnummer zal gebeuren. Hierdoor worden de gegevens van VLABEL verrijkt met deze van VITO.

De omgekeerde werkwijze (dat VITO chassisnummers en gegevens aan VLABEL bezorgt,) kan echter niet toegepast worden omdat het niet zeker is dat deze werkwijze sluitend is. De reden hiervoor is dat VITO geen zicht heeft op eventuele verhuisbewegingen van het ene naar het andere gewest, waardoor de verhuis van voertuigen over de gewestgrenzen heen niet in de data meegenomen zouden zijn.

VLABEL zal deze dataset vervolgens anonimiseren en overmaken aan het departement Omgeving en het departement Financiën en Begroting in het kader van de beleidssimulaties voor het onderzoek naar de vergroening van de verkeersfiscaliteit.

- C3.** De gegevensuitwisseling zal via SharePoint verlopen. Er wordt op dit moment nog geen beroep gedaan op een dienstenintegrator, omdat de gegevens nog niet kunnen ontsloten worden via DIV. Indien de regelgeving op termijn zal worden aangepast in functie van het onderzoek naar de vergroening van de verkeersfiscaliteit zal de gegevensuitwisseling met DIV via de Vlaamse dienstenintegrator verlopen.

- D. De partijen wensen overeenkomstig artikel 8, §1, van het decreet van 18 juli 2008 betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer een protocol te sluiten met betrekking tot de elektronische mededeling van persoonsgegevens. Dat protocol wordt bekendgemaakt op de website van beide partijen.
- F. De functionaris voor gegevensbescherming van VITO heeft op 06/01/2020 advies met betrekking tot een ontwerp van dit protocol gegeven.
- G. De functionaris voor gegevensbescherming van VLABEL heeft op 15/01/2020 advies met betrekking tot een ontwerp van dit protocol gegeven.

WORDT OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT:

Artikel 1: Onderwerp

In dit protocol worden de voorwaarden en modaliteiten van de elektronische mededeling van de persoonsgegevens zoals omschreven in artikel 3 door VITO aan VLABEL uiteengezet.

Artikel 2: Rechtvaardigingsgronden van zowel de mededeling als de inzameling van de persoonsgegevens

De beoogde gegevensverwerking gebeurt op grond van een wettelijke verplichting.

VITO heeft de opgevraagde gegevens oorspronkelijk verzameld voor volgende doeleinden.

- In opdracht van het Departement Omgeving van de Vlaamse overheid biedt VITO een online databank aan met de milieukenmerken van beschikbare personenwagens (www.ecoscore.be). Deze databank bevat naast milieukenmerken ook verschillende commerciële en technische gegevens van de voertuigen.
- Eveneens in opdracht van het Departement Omgeving van de Vlaamse overheid, voert VITO jaarlijks een analyse uit van de (evolutie van de) milieukenmerken van nieuw en tweedehands ingeschreven personenwagens en het totale personenwagenpark. Deze analyse houdt ook rekening met technische kenmerken en maakt een onderscheid naar type inschrijving (particulier, bedrijfswagen, leasewagen). ;

VLABEL zal de opgevraagde gegevens verwerken voor volgende doeleinden.

De VCF vermeldt de CO₂uitstoot, die wordt gemeten tijdens de homologatie van het voertuig⁴, in de volgende bepalingen:

⁴ Conform de Europese regelgeving

- Berekening vergroende formule JVB (art. 2.2.4.0.1, §2/1, 1° en §3/1, 1° VCF)
- Berekening vergroende formule BIV (art. 2.3.4.1.2 VCF)
- Vermoeden CO₂-uitstoot (art. 2.2.4.0.7 en art. 2.3.4.1.6 VCF)

Zowel bij de jaarlijkse verkeersbelasting als bij de belasting op de inverkeerstelling is de CO₂-uitstoot dus een component in de formule voor de berekening van het tarief.

De geldende Europese regelgeving is (zoals vermeld in de MvT van het decreet tot vergroening van de lichte vracht en oldtimers <http://docs.vlaamsparlement.be/pfile?id=1268182>):

- VO715/2007/EG (oorspronkelijk over NEDC) werd gewijzigd door VO2017/1151⁵ (invoering WLTP);
- VO510/2011 (NEDC) werd ingetrokken door VO 2019/631 (WLTP);
- RL2004/3/EG werd opgeheven door VO715/2007.

Op heden wordt voor de berekening van de verkeersbelastingen de NEDC of de NEDC2.0-waarde gebruikt.⁶

Het Vlaams regeerakkoord vermeldt het volgende omtrent de invoering van de WLTP: *“In de verkeersfiscaliteit vergroenen we het wagenpark via de invoering vanaf 2021 van de nieuwe Europese verbruiks- en emissietest (WLTP) voor voertuigen, maar verhogen we de belastingdruk niet. Meer vervuilende wagens worden duurder, milieuvriendelijkere wagens goedkoper.”* In het kader van een taak van algemeen belang is het noodzakelijk dat VLABEL de impact van de invoering van WLTP op haar bestaande regelgeving kan onderzoeken, te meer omdat door de invoering van de WLTP er drie groepen van emissiewaarden voor voertuigen zullen bestaan:

- NEDC 1.0: voor voertuigen ingeschreven t.e.m. 30/08/2018.

Met uitzondering van einde-serie-voertuigen voor een gelimiteerd aantal onverkochte voertuigen in stock. Deze vallen onder de NEDC en mogen verkocht worden tot 31/08/2019.

- WLTP met een omgerekende NEDC 2.0 CO₂-waarde via het Europese rekenmodel CO2MPAS:
 - voertuigen ingeschreven vanaf 01/09/2018 t.e.m. 31/12/2021, met uitzondering van nieuwe modellen van voertuigen die in de markt geïntroduceerd worden vanaf 01/09/2017. Deze vallen eveneens onder WLTP;

⁵ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R1151&from=nl>

⁶ https://belastingen.vlaanderen.be/FAQ_VKB_wat-is-de-co2-uitstoot-van-uw-voertuig

- in de tussenperiode zal er dus zowel een WLTP-waarde als een NEDC2.0-waarde gekend zijn. Dit heeft als doel de voertuigen te toetsen aan de Europese doelstelling van 95 g/km (volgens NEDC).
- Enkel WLTP-waarde: voertuigen ingeschreven vanaf 01/01/2022.

Afhankelijk van in welke groep een voertuig zich bevindt, zal er dus een andere emissiewaarde(n) beschikbaar zijn. Het doel van de gegevensverwerking is om de impact van deze waarden op de bestaande regelgeving te simuleren en een mogelijke vormgeving van de in het regeerakkoord 2019-2024 geformuleerde doelstellingen te onderzoeken. Overeenkomstig het oprichtingsbesluit van 11 juni 2004⁷ is VLABEL bevoegd voor het leveren van beleidsgerichte input aan het departement.

Het doeleinde voor de verdere verwerking is wetenschappelijk of historisch onderzoek. Op deze verwerkingen geldt een uitzondering volgens artikel 5, 1, b), tweede zinsdeel van de algemene verordening gegevensbescherming: deze verwerkingen worden niet als onverenigbaar beschouwd met de oorspronkelijke doeleinden.

Artikel 3: De gevraagde persoonsgegevens en de categorieën en omvang van de gevraagde persoonsgegevens conform het proportionaliteitsbeginsel

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de verschillende persoonsgegevens die worden meegedeeld, alsook de verantwoording van de proportionaliteit en de bewaartermijn van de gegevens.

Het betreft geen persoonsgegevens als vermeld in artikel 9 en/of 10 van de algemene verordening gegevensbescherming. Indien dat wel het geval is, wordt dit gespecificeerd in onderstaande tabel.

De gegevens worden opgevraagd op basis van het voertuigidentificatienummer of chassisnummer.

<p>Gegeven 1</p> <p><i>het concrete gegeven dat wordt meegedeeld. Als er veel gegevens zijn, kunnen ze in clusters worden vermeld.</i></p>	<p>VITO levert volgende data aan.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Merk - Model - Segment - SUV - Fuel (maakt onderscheid tussen types hybriden en laat toe plug in hybrides te identificeren)
--	---

⁷ http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi/loi/change_lg.pl?language=nl&la=N&cn=2004061145&table_name=wet

	<ul style="list-style-type: none"> - Type inschrijving (particulier/bedrijf) - Leasing (ja/nee) - CO₂ NEDC (gecombineerd, in geval van plug-in hybrides is dit gewogen gecombineerd) - CO₂ WLTP (gecombineerd, in geval van plug-in hybrides is dit gewogen gecombineerd) - CO₂ VL (WLTP) (laat toe om CO₂ WLTP te verifiëren, enkel voor WLTP personenwagens) - CO₂ VH (WLTP) (laat toe om CO₂ WLTP te verifiëren, enkel voor WLTP personenwagens) - Euronorm - Cc (als check datakwaliteit) - Kilowatt (als check datakwaliteit) - MTM (als check datakwaliteit) - Quality check DIV (indicatie of er DIV data foutief zijn in de record, deze info is enkel beschikbaar voor recente voertuigen en is niet noodzakelijk beschikbaar voor alle recente voertuigen)
<p>Verantwoording proportionaliteit <i>waarom elk gegeven noodzakelijk is voor het gevraagde doel. Als in artikel 1 en 2 verschillende doelen zijn opgegeven, aangeven voor welk doel het gegeven wordt meegedeeld</i></p>	<p>Deze voertuiggegevens zijn noodzakelijke parameters om de milieu- en andere kenmerken van voertuigen te bepalen die aan de basis liggen van de belastingen die op deze voertuigen van toepassing zijn en alzo de huidige regelgeving met toepassing van de WLTP-waarden t.o.v. NEDC-waarden te kunnen evalueren. Daarnaast zijn de voertuiggegevens nodig voor het te voeren onderzoek naar de mogelijke vormgeving van de in het regeerakkoord 2019-2024 en in de beleidsnota geformuleerde doelstellingen. Het voertuigidentificatienummer of het chassisnummer is een unieke identificatiecode die toelaat de technische gegevens van het voertuig te koppelen. Bij de uitwisseling van de gegevens wordt deze sleutel als koppeling voor de data gebruikt. Het gebruik van de op te vragen gegevens is proportioneel in die zin dat de data van VLABEL noodzakelijkerwijze verrijkt dienen te worden met de data van VITO om te kunnen onderzoeken hoe de WLTP als parameter in de berekening van de</p>

	<p>verkeersbelastingen gebruikt kan worden waarbij het wagenpark vergroend wordt zonder dat de globale belastingdruk stijgt. De verrijking van de gegevens waarbij meer milieukeurmerken (bijvoorbeeld: de verschillende NEDC en verschillende WLTP-waarden) ter beschikking van VLABEL worden gesteld, is enkel mogelijk op basis van het chassisnummer van de voertuigen.</p> <p>Na koppeling van de dataset van VLABEL met de dataset van VITO zullen de chassisnummers verwijderd worden alvorens de geanonimiseerde gegevens aan het departement Omgeving en het departement Financiën en Begroting te bezorgen. De combinatie van de gegevens van VLABEL met deze van VITO zal door departement Omgeving en het departement Financiën en Begroting aangewend worden voor de simulaties die zij zullen doen naar de impact van de nieuwe Europese verbruiks- en emissietest (WLTP) en andere milieukeurmerken op de berekeningswijze van de verkeersbelastingen en de mogelijkheden tot wijziging in het licht van de in het regeerakkoord en de in de beleidsnota vermelde vergroening zonder de belastingdruk te verhogen. Op basis van die simulaties kunnen dan de verschillende beleidspistes worden uitgezet, op basis waarvan de regelgeving uiteindelijk zal worden aangepast.</p> <p>De data van VITO in dit onderzoek zijn noodzakelijk omdat deze onder meer toe laten om een onderscheid te maken tussen de types hybriden, plug-in hybriden te identificeren, de CO₂-WLTP te verifiëren en een check van de datakwaliteit uit te voeren.</p>
<p>Gegeven 2</p> <p><i>het concrete gegeven dat wordt meegedeeld. Als er veel gegevens zijn, kunnen ze in clusters worden vermeld.</i></p>	<p>De door VLABEL aan VITO aangeleverde data zijn de chassisnummers van het Vlaamse voertuigenpark.</p>
<p>Verantwoording</p> <p><i>proportionaliteitwaarom elk</i></p>	<p>Het door VLABEL aanleveren van de chassisnummers van het Vlaamse wagenpark aan VITO is essentieel en proportioneel,</p>

<p><i>gegevens noodzakelijk is voor het gevraagde doel. Als in artikel 1 en 2 verschillende doelen zijn opgegeven, aangeven voor welk doel het gegeven wordt meegedeeld</i></p>	<p>omdat dit de enige unieke parameter is op basis waarvan de uitwisseling kan plaatsvinden. Zonder deze unieke identificatiecode die toelaat het voertuig te koppelen zijn technische gegevens, kan het onderzoek niet op een correcte manier gevoerd worden omdat dit niet sluitend is. De omgekeerde werkwijze (dat VITO chassisnummers en gegevens aan VLABEL bezorgt) kan niet toegepast worden, omdat deze werkwijze niet sluitend is. VITO heeft namelijk geen zicht op eventuele verhuisbewegingen van het ene naar het andere gewest, waardoor de verhuis van voertuigen over de gewestgrenzen heen niet in de data meegenomen zouden zijn. Het gebruik van het chassisnummer als gegeven om de koppeling tussen beide datasets te maken is proportioneel daar het de noodzakelijke parameter vormt om de verrijking toe te laten en aldus het onderzoek van WLTP als parameter voor de berekening van de verkeersbelastingen mogelijk maakt.</p>
---	--

De meegedeelde gegevens zullen tot en met 31/12/2020 bewaard worden. Deze bewaartermijn kan worden verantwoord gezien er nog bijkomende onderzoek en simulaties kunnen plaatsvinden tot op het moment dat de hervorming in definitieve regelgeving gegoten is. De inwerkingtreding van de hervorming is op heden voorzien voor 01/01/2021.

Artikel 4: De categorieën van ontvangers en derden die mogelijks de gegevens eveneens verkrijgen

VLABEL zal de meegedeelde persoonsgegevens in het kader van de in artikel 2, 2°, vooropgestelde finaliteiten kunnen meedelen aan volgende categorie(ën) van ontvangers.

- Volgende diensten van VLABEL zullen toegang hebben tot de gevraagde persoonsgegevens:
 - o het Dienstencentrum van VLABEL.

Enkel personen die omwille van hun functieprofiel deze informatie nodig hebben voor de uitvoering van hun werk, krijgen toegang tot de informatie.

- Daarnaast kunnen de gevraagde gegevens als **geanonimiseerde** dataset worden medegedeeld aan of ingezien door:
 - o VLABEL, , Afdeling Inning en Regelgeving, team Regelgeving;

- o het Departement Omgeving, Afdeling Energie, Klimaat en Groene Economie – team Lucht;
- o Het Departement Financiën en Begroting, Afdeling BOBFO (Beleidsondersteuning, Begroting en Financiële Operaties), Dienst Begrotingszaken, Cel Simulaties.

Deze diensten zullen instaan voor het uitvoeren van de nodige simulaties om met toepassing van het huidige regelgevende kader de impact van het gebruik van NEDC-waarden t.o.v. WLTP-waarden te beoordelen. Hierbij is het noodzakelijk dat zij over de verschillende NEDC-waarden en de verschillende WLTP-waarden vermeld op het COC beschikken. Daarnaast zullen deze simulaties gebruikt worden door VLABEL voor het onderzoeken en het formuleren van mogelijke voorstellen in overeenstemming met de doelstellingen die in het regeerakkoord 2019-2024 opgenomen werden.

Elke eventuele mededeling van de gevraagde persoonsgegevens door VLABEL moet voorafgaandelijk aan VITO worden gemeld en moet uiteraard in overeenstemming zijn met de relevante wet- en regelgeving inzake de bescherming van natuurlijke personen bij de verwerking van persoonsgegevens. Dat betekent onder meer dat VLABEL waar vereist een protocol sluit voor de mededeling van de gevraagde gegevens of een verwerkersovereenkomst voor de uitvoering van de verwerkingsopdracht.

Artikel 5. Periodiciteit van de mededeling en de duur van de mededeling

De persoonsgegevens zullen periodiek worden opgevraagd, omdat VLABEL tot de inwerkingtreding van nieuwe regelgeving inwerkingtreding voorzien vanaf 01/01/2020) regelmatig een update van de dataset moet kunnen voorzien, zodat de simulatie zo accuraat mogelijk kan gebeuren. Voor het departement Omgeving is het bijkomend belangrijk om de evolutie van de WLTP-data te kunnen opvolgen met het oog op het evolueren van de fiscale inkomsten van de verkeersbelastingen.

De mededeling van de persoonsgegevens gebeurt bijgevolg voor een bepaalde periode (van de datum van inwerkingtreding van dit protocol tot 31/12/2020).

Het departement Omgeving wenst de geanonimiseerde dataset te gebruiken in het kader van beleidsondersteuning en beleidsevaluatie. Hierbij is het wenselijk een historiek van 5 jaar op te bouwen. Vanaf het moment dat een historiek van 5 jaar is opgebouwd zal bij het aanleveren van de dataset voor een nieuw jaar telkens de dataset van een oud jaar vernietigd worden.

Artikel 6: Beveiligingsmaatregelen

Volgende maatregelen worden getroffen ter beveiliging van de mededeling van de persoonsgegevens, vermeld in artikel 2:

- VLABEL en VITO zullen de gegevens via SharePoint uitwisselen. VLABEL opteert voor deze vorm van gegevensuitwisseling omwille van de periodiciteit en de beperkte omvang van de gegevensuitwisseling. De SharePoint-omgeving van het beleidsdomein Financiën en Begroting wordt op het eigen netwerk beheerd. Bestanden worden niet in de cloud bewaard.
- De medewerkers van VLABEL krijgen toegang tot SharePoint via een gebruikersnaam en wachtwoord.
- De medewerkers van VITO krijgen toegang tot SharePoint via een beveiligd certificaat (eID).
- Het aantal toegangen tot SharePoint wordt bewerkt tot 8 medewerkers (2 medewerkers van VLABEL, 2 medewerkers van het departement Omgeving, 2 medewerkers van het departement Financiën en Begroting en 2 medewerkers van VITO).

Daarnaast werden ook volgende specifieke maatregelen in het kader van de gegevensmededeling getroffen.

- De medewerkers van de Vlaamse Overheid zijn gebonden aan de geheimhoudingsplicht. De geheimhoudingsplicht en respect voor de privacy van de burgers zijn opgenomen in het Vlaams personeelsstatuut, meer bepaald in deel II, hoofdstuk 1 (rechten en plichten).
- Medewerkers van VLABEL zijn gebonden aan het beroepsgeheim. Het beroepsgeheim wordt in de Vlaamse Codex Fiscaliteit bepaald in hoofdstuk 19, titel III – inning en invordering. Bij indiensttreding ondertekenen personeelsleden van VLABEL een verklaring over het vertrouwelijk karakter van (persoons)gegevens alsook over de geheimhoudingsplicht met betrekking tot eventuele gerechtelijke gegevens.
- Elk van de medewerkers van VITO is contractueel gebonden tot het waarborgen van de vertrouwelijkheid van confidentiële gegevens. Daarnaast worden deze medewerkers gewezen op de voorwaarden vervat in het protocol en de bescherming van persoonsgegevens in overeenstemming met algemene verordening gegevensbescherming.
- De overeenkomsten met personeelsleden en derden bevatten de nodige bepalingen met betrekking tot de bescherming van informatie. Medewerkers zijn contractueel gebonden aan vertrouwelijkheidsclausules. Verder wordt er in het geval van werknemers van derden, gebruik gemaakt van standaard clausules (vb voor doctoraatsstudenten) alsook van verwerkings- en geheimhoudingsovereenkomsten (NDA's).
- Op regelmatige basis ontvangen personeelsleden opleidingen ter bewustmaking over informatiebeveiliging via lunch talks, nieuwsbrieven, intranet (Chanel V) en sharepoint sites waarop aspecten van informatiebeveiliging en privacy worden verduidelijkt.
- VITO heeft een formele tuchtprocedure voor bestraffing van inbreuken door personeelsleden

die, moedwillig of niet, inbreuk plegen op geheimhoudingsverplichtingen.

- Verantwoordelijkheden en verplichtingen met betrekking tot informatiebeveiliging die geldig dienen te blijven na beëindiging van de (arbeids-)overeenkomst zijn afdwingbaar en gecommuniceerd naar de personeelsleden en de contractanten van VITO.

VLABEL treft ten minste volgende organisatorische en technische beveiligingsmaatregelen ter beveiliging van de ontvangen persoonsgegevens bij verdere verwerking: bij de verdere verwerking van de gegevens zullen de gegevens geanonimiseerd worden.

VLABEL moet kunnen aantonen dat de in dit artikel opgesomde maatregelen werden getroffen. Op eenvoudig verzoek van VITO moet VLABEL hiervan aan VITO het bewijs overmaken.

In het geval VLABEL voor de verwerking van persoonsgegevens die het voorwerp zijn van voorliggend protocol, beroep doet op een verwerker (of meerdere verwerkers), doet VLABEL uitsluitend beroep op verwerkers die afdoende garanties met betrekking tot het toepassen van passende technische en organisatorische maatregelen bieden opdat de verwerking aan de vereisten van de algemene verordening gegevensbescherming voldoet en de bescherming van de rechten van de betrokkene is gewaarborgd. VLABEL sluit in voorkomend geval met alle verwerkers een verwerkersovereenkomst in overeenstemming met artikel 28 van de algemene verordening gegevensbescherming. Partijen bezorgen elkaar een overzicht van de verwerkers die de gevraagde gegevens verwerken, en actualiseren dit overzicht zo nodig.

Artikel 7: Kwaliteit van de persoonsgegevens

VLABEL staat in voor het beheer van de gegevens voor de berekening van de verkeersbelasting. VITO beheert de gegevens met betrekking tot de milieukeurmerken van de voertuigen.

Zodra VLABEL of VITO één of meerdere foutieve, onnauwkeurige, onvolledige, ontbrekende, verouderde of overtollige gegevens in de persoonsgegevens, vermeld in artikel 3, vaststelt (al dan niet op basis van een mededeling van de betrokkene, meldt zij dat onmiddellijk aan de andere partij die na onderzoek binnen 1 maand van de voornoemde vaststellingen de gepaste maatregelen binnen 1 maand treft en de andere partij daarvan vervolgens op de hoogte brengt.

Artikel 8: Sanctie bij niet-naleving

Onverminderd haar recht om een schadevergoeding te vorderen en in afwijking van artikel 5, 2°, kunnen de partijen dit protocol middels eenvoudige kennisgeving en zonder voorafgaandelijke ingebrekestelling eenzijdig beëindigen indien één van de partijen deze persoonsgegevens verwerkt in

strijd met hetgeen bepaald is in dit protocol, met de algemene verordening gegevensbescherming of met andere relevante wet- of regelgeving inzake de bescherming van natuurlijke personen bij de verwerking van persoonsgegevens.

Artikel 9: Meldingsplichten

Partijen engageren zich in het licht van artikel 33 van de algemene verordening gegevensbescherming om elkaar zonder onredelijke vertraging op de hoogte te stellen van elk gegevenslek dat zich voordoet betreffende de meegedeelde gegevens met impact op beide partijen en in voorkomend geval onmiddellijk gezamenlijk te overleggen teneinde alle maatregelen te nemen om de gevolgen van het gegevenslek te beperken en te herstellen. De partijen verschaffen elkaar alle informatie die ze nuttig of nodig achten om de beveiligingsmaatregelen te optimaliseren.

VLABEL brengt VITO onmiddellijk op de hoogte van wijzigingen van wetgeving met impact op voorliggend protocol, zoals de finaliteit, proportionaliteit, frequentie, duurtijd enz. en in voorkomend geval van wijzigingen omtrent de verwerkers.

Artikel 10: Toepasselijk recht en geschillenbeslechting

Dit protocol wordt beheerst door het Belgisch recht.

Alle geschillen die voortvloeien uit of verband houden met dit protocol worden beslecht door de bevoegde rechtbank in Brussel.

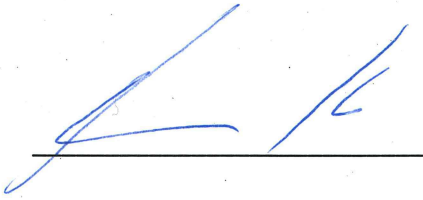
Artikel 11: Inwerkingtreding en opzegging

Dit protocol treedt in werking op [21/01/2020].

Partijen kunnen dit protocol schriftelijk opzeggen mits inachtneming van een opzegtermijn van 2 maanden.

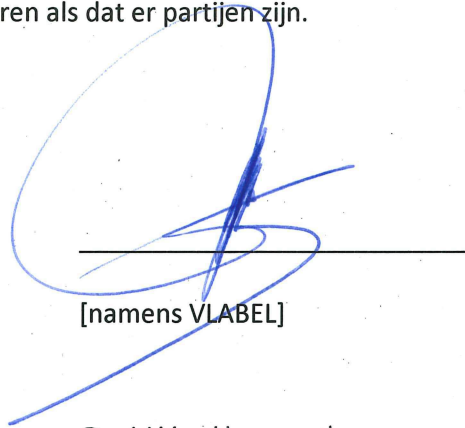
Het protocol eindigt van rechtswege na afloop van de in artikel 5 van dit protocol bedoelde termijn van mededeling. Het protocol eindigt tevens van rechtswege wanneer er geen rechtsgrond meer bestaat voor de gevraagde doorgifte van persoonsgegevens.

Opgemaakt te Mol, op 21/01/2020, in evenveel exemplaren als dat er partijen zijn.



[namens VITO]

Dirk Fransaer
Gedelegeerd bestuurder



[namens VLABEL]

David Van Herreweghe
Administrateur-generaal